

□ Giới thiệu giảng viên (01/04/2014)

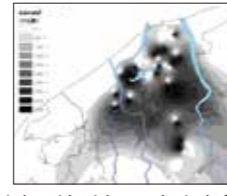


**Ito Fumiko (いとう ふみこ)**

Giáo sư - Tiến sĩ (Công nghiệp)  
Đánh giá kinh tế đô thị, khu vực, môi trường, phân tích đô thị, khu vực.  
Nghiên cứu về tối ưu hóa và đánh giá kinh tế của đầu tư công, vốn xã hội và môi trường của đô thị và khu vực, Nghiên cứu nhu cầu bất động sản (đặc biệt là nhà ở)

Trưởng Ngành nghiên cứu năm 2014

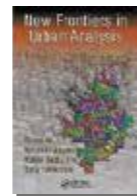
Phòng: 9-558  
Điện thoại: 042-677-2353  
042-677-1111 Số nội bộ: 4273  
E-mail: itofumi@tmu.ac.jp



Đánh giá lợi ích của dự án kiểm soát lũ bằng Hedonic Approach



Dự đoán thay đổi sử dụng đất theo mô hình mạng lưới thần kinh



New Frontiers in Urban Analysis (đồng tác giả)



**Aiba Shin (あいば しん)**

Phó Giáo sư - Tiến sĩ (Công nghiệp)  
Nghiên cứu kiến thiết đô thị, Lý thuyết về sự tham gia của công dân  
Thiết kế - kế hoạch đô thị, Kiến thiết đô thị với sự tham gia và hợp tác của công dân, Phương pháp hội thảo, kiến thiết đô thị Châu Á, Lý luận về tổ chức phi chính phủ/Tổ chức phi lợi nhuận

Phòng: 9-566  
Điện thoại: 042-677-2359  
042-677-1111 Số nội bộ 4237  
E-mail: aib@tmu.ac.jp



Phát triển phương pháp kêu gọi người dân tham gia vào kiến thiết đô thị



Nghiên cứu kiến thiết đô thị châu Á



Quy hoạch đô thị dựa vào cộng đồng (đồng tác giả)



**Ichiko Tarou (いちこ たらう)**

Phó Giáo sư - Tiến sĩ (Khoa học đô thị)  
Nghiên cứu phòng ngừa thảm họa đô thị, Lịch sử phục hồi thảm họa  
Đánh giá nguy cơ thảm họa, Phòng tránh thiên tai cộng đồng, Khoa học về an toàn và an tâm, Lý luận tiến tái thiết

Phòng: 9-553  
Điện thoại: 042-677-2354  
042-677-1111 Số nội bộ 4272  
E-mail: ichiko-taro@tmu.ac.jp



Phát triển phương pháp đánh giá tính tổn thương động đất



Quy hoạch đô thị tiến tái thiết (Thực nghiệm về cuộc sống tạm nạn ở chòi tre)



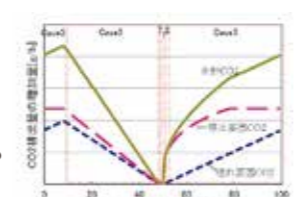
Quy hoạch đô thị tái thiết (đồng tác giả)



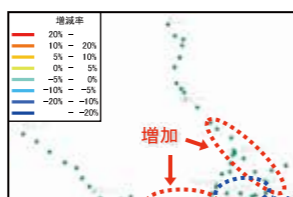
**Oneyama Hiroyuki (おねやま ひろゆき)**

Giáo sư - Tiến sĩ (Công nghiệp)  
Kỹ thuật giao thông - Quy hoạch giao thông đô thị - Môi trường giao thông  
Đo lường - Suy đoán - Dự báo lưu lượng giao thông và hành vi giao thông, Phân tích mối liên hệ giữa giao thông đô thị - ùn tắc giao thông và tác động đến môi trường, Hệ thống giao thông đô thị nhỏ tác động đến môi trường

Phòng: 9-593  
Điện thoại: 042-677-2780  
042-677-1111 Số nội bộ 4547  
E-mail: oneyama@tmu.ac.jp



Nghiên cứu phương pháp điều khiển giao thông để giảm tác động môi trường



Đánh giá và phân tích chính sách sử dụng mô phỏng dòng chảy giao thông.



Giải phẫu triết để vấn đề "ùn tắc giao thông" (đồng tác giả)



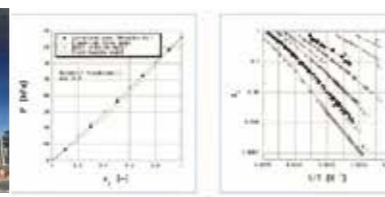
**Kato Satoru (かとう さとる)**

Giáo sư, Tiến sĩ Công nghiệp  
Thông tin đô thị, Kỹ thuật hóa học  
Hình thành thị trường giải pháp web, đánh giá quá trình môi trường, xây dựng cơ sở dữ liệu thực phẩm an toàn

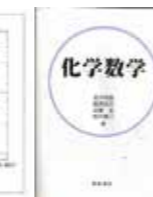
Phòng: 9-148  
Điện thoại: 042-677-2824  
042-677-1111 Số nội bộ: 4838  
E-mail: kato-satoru@tmu.ac.jp



Thiết kế thiết bị hóa chất



Ước lượng độ chính xác cao của cân bằng giai đoạn



Toán hóa học (đồng tác giả)



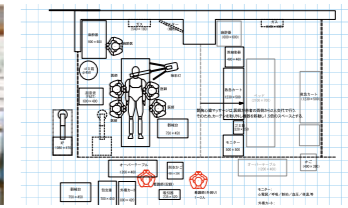
**Takemiya Kenji (たけみや けんじ)**

Giáo sư - Tiến sĩ (Công nghiệp)  
Quy hoạch kiến trúc, Nghiên cứu hành động môi trường  
Quy hoạch cơ sở y tế, quy hoạch cơ sở hỗ trợ cho người khuyết tật, kế hoạch cơ sở hỗ trợ đời sống cộng đồng, Universal design cho công trình công cộng

Phòng: 9-874  
Điện thoại: 042-677-2759  
042-677-1111 Số nội bộ: 4785  
E-mail: takemiya-kenji@tmu.ac.jp



Quy hoạch đơn vị chăm sóc giảm đau



Nghiên cứu điều tra các cơ sở y tế



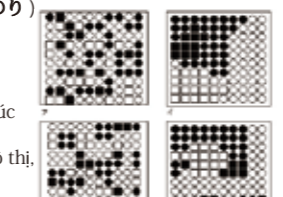
Thiết kế môi trường cho chăm sóc giảm đau, hospice (đồng tác giả)



**Tamagawa Hidenori (たまたがわ ひでのり)**

Giáo sư - Tiến sĩ Công nghiệp  
Phân tích khu vực-đô thị, Quy hoạch khu vực đô thị  
Nghiên cứu phương pháp luận về điểm tiếp xúc với lý thuyết quy hoạch và phân tích đô thị, Nghiên cứu phân tích mô hình sử dụng đất đô thị, Nghiên cứu cơ bản mô hình phân tích đô thị, Nghiên cứu ứng dụng hệ thống thông tin địa lý (GIS)

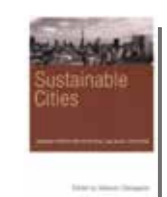
Phòng: 9-556  
Điện thoại: 042-677-2358  
042-677-1111 Số nội bộ 4163  
E-mail: htama@tmu.ac.jp



Phân tích mô hình sử dụng đất đô thị



Xem xét lại thành phố nhỏ gọn (đồng tác giả)



Sustainable Cities: Japanese Perspectives on Physical and Social Structures



Bản chất và tương lai của đô thị (đồng tác giả)



**Nagano Motoki (ながの もとき)**

Phó giáo sư - Thạc sĩ (Chính trị học)  
Chính quyền thành phố, chính quyền địa phương, quản lý địa phương, đánh giá hành chính. Kỹ thuật hình thành chính sách và quy hoạch phát triển chính quyền địa phương tập trung vào chính quyền địa phương cơ sở. Đánh giá hành chính và phân tích chính sách có sự tham gia, Cải cách tổ chức, Nghiên cứu về quản trị cộng đồng • phân quyền đô thị.

Phòng: 9-560  
Điện thoại: 042-677-2361  
042-677-1111 Số nội bộ 4163  
E-mail: nagano@tmu.ac.jp



Đánh giá hành chính thông qua sự tham gia của người dân Trường hợp điển hình: Thành phố Wako, Saitama "Hội nghị xúc tiến chính sách"



Sách trắng cải cách Quốc hội (đồng tác giả)



Chính quyền tự quản và cộng đồng mới (đồng tác giả)



Khoa học về hợp tác khu vực (đồng tác giả)

( )

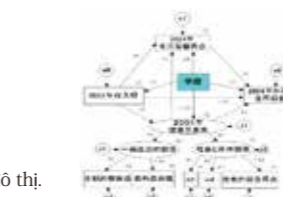
( )



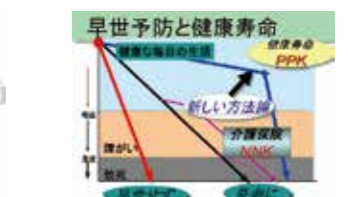
**Hoshi Tanji (ほし たんじ)**

Giáo sư - Tiến sĩ Y khoa  
Y tế công cộng, Khoa học sức khỏe, Nghiên cứu về quyết định chính sách, Nghiên cứu từ quan điểm nâng cao sức khỏe quá trình phát triển quy hoạch và chính sách khắc phục chênh lệch sức khỏe và tiêu chuẩn sức khỏe đô thị.

Phòng: 9-565  
Điện thoại: 042-677-2355  
042-677-1111 Số nội bộ 4278  
E-mail: star@onyx.dti.ne.jp



Yếu tố quyết định sự sống còn của người cao tuổi ở các đô thị



Tuổi thọ sức khỏe và ngăn ngừa tử vong sớm



Lý luận về chính sách phúc lợi y tế và chăm sóc sức khỏe trong tương lai (đồng tác giả)



**Yamamoto Kahoruko (やまもと かほろこ)**

Phó Giáo sư - Tiến sĩ (Xã hội học)  
Xã hội học đô thị, Xã hội học khu vực, Lý luận cộng đồng, Nghiên cứu di cư, Điều tra xã hội  
Chuyển dịch cơ cấu xã hội của khu vực nội thành, Tác động xã hội của toàn cầu hóa đến các dân tộc thiểu số của thành phố, Chuyển đổi cơ cấu công nghiệp kéo theo biến đổi khu vực, kiến thiết đô thị.

Phòng: 9-154  
Điện thoại: 042-677-3148  
042-677-1111 Số nội bộ 4233  
E-mail: kahoruko@tmu.ac.jp



Công tác thực địa tại khu vực khai thác than cũ - Hokkaido



Poverty and Social Welfare in Japan (đồng tác giả)



Kotobukicho - Yokohama và người nước ngoài



## □ Lịch sử

Tiền thân của lĩnh vực khoa học hệ thống đô thị là nhóm nghiên cứu đô thị được thành lập vào đầu những năm 1960 như một cơ sở để hợp tác nghiên cứu "đô thị" liên ngành tại Đại học Tokyo Metropolitan. Trung tâm Nghiên cứu đô thị được thành lập vào năm 1977, đến năm 1994, "Khoa Nghiên cứu Khoa học Đô thị" là trường cao học đầu tiên của Nhật Bản nghiên cứu liên ngành về đô thị được thành lập. Vào năm 2006, Khoa Nghiên cứu được tái tổ chức thành mô hình như hiện nay. Thành quả nghiên cứu và giáo dục kéo dài gần 50 năm được xuất bản thành các sách chuyên khảo nghiên cứu đô thị và khoa học đô thị.

## □ Chính sách ghi danh

Các đối tượng phù hợp để nhập học ngành này bao gồm những người:

1. Có lý luận, kiến thức và kỹ thuật rộng về các vấn đề đô thị
2. Có kỹ năng nghiên cứu và kiến thức chuyên sâu trong lĩnh vực chuyên môn cụ thể về đô thị
3. Xuất sắc về quan điểm đạo đức, tính phối hợp, tính xã hội, bản chất con người
4. Xuất sắc về tính quốc tế, năng lực ngôn ngữ, nhìn mọi thứ từ góc độ rộng
5. Có sự linh hoạt để kết hợp tích cực công nghệ mới, cách nghĩ mới
6. Có khả năng thực hành để giải quyết tổng thể các vấn đề đô thị

Trong kỳ thi tuyển sinh cao học, đặc biệt là khi thi vấn đáp, trường sẽ xem xét thí sinh có đáp ứng được các yêu cầu nêu trên hay không để ra quyết định.

## □ Đặc điểm của chương trình giảng dạy

Trường cao học của chúng tôi tập hợp nhiều sinh viên có nền tảng chuyên môn đa dạng đến từ các trường đại học. Một đặc điểm khác của sinh viên là có nhiều du học sinh và những người đã ra trường đi làm. Các bài giảng và bài tập về nhiều lĩnh vực rộng rãi được thiết kế cho các sinh viên này. Hầu hết các bài giảng được tiến hành với các nhóm nhỏ từ 3-10 người, và có các bài giảng vào thứ bảy dành cho các sinh viên đã ra trường đi làm. Ngoài ra, toàn bộ giáo viên đều tổ chức các "Hội thảo Khoa học Đô thị" hướng dẫn cho sinh viên đang nghiên cứu đề tài thạc sĩ, tiến sĩ và xây dựng hệ thống hướng dẫn nghiên cứu xuyên suốt. Hội thảo của chương trình thạc sĩ được tổ chức năm lần, chương trình tiến sĩ bốn lần, tại đây sinh viên được hướng dẫn từ các quan điểm chuyên môn đa dạng. Các học vị đạt được, ngoài "Khoa học Đô thị" là học vị riêng của lĩnh vực này, sinh viên có thể chọn học vị "Kỹ thuật" hoặc "Vật lý" tùy thuộc vào lĩnh vực mình nghiên cứu.

## □ Lộ trình tiến thân cho sinh viên sau khi tốt nghiệp

Chính quyền thành phố Tokyo/ Chính quyền tỉnh Yamagata/ Văn phòng quận Shibuya/ Văn phòng quận Setagaya/ Tòa thị chính Hachioji/ Tòa thị chính Yokohama/ Tòa thị chính Takasaki/ Tòa thị chính Kawasaki/ Urban Renaissance Agency (UR)/ Tokyo-Mitsubishi UFJ Trust and Banking / JR Đông Nhật Bản/ Taisei/ Obayashi/ ITEC/ Yamaha/ Japan Design/ Misawa/ Daiwa House Industry/ Toto Bath Create Ltd/ Yachiyo Engineering/ QUNETTO Japan/ Fujiki Komuten Co., Ltd./ Mizuho Investors Securities/ Sanrikku / Diamond City/ Japan Airlines/ v.v...

## □ Liên hệ về tuyển sinh:

Giáo vụ Khoa môi trường đô thị Đại học Tokyo Metropolitan (tầng 2, tòa nhà 9 Minami-Osawa Campus)  
TEL: 042-677-1111 (tổng đài) Số nội bộ 4021  
Thời gian làm việc: 9:00 ~ 12:30/13:30 ~ 17:00 từ thứ hai đến thứ sáu

## □ Liên hệ khác:

Văn phòng Khoa học Hệ thống Đô thị (tầng 2, tòa nhà 9 Minami-Osawa Campus)  
TEL: 0426-77-1111 Số nội bộ 4271  
E-mail: usswww@center.tmu.ac.jp



Chương trình thạc sĩ	Bài giảng/đào tạo thuộc các lĩnh vực	Chế độ hướng dẫn nghiên cứu xuyên suốt			
Chương trình thạc sĩ	Lý luận về quy hoạch không gian đô thị	Phát biểu đề tài (tháng 11)			
	Lý luận về phân tích không gian đô thị				
	Lý luận về quy hoạch giao thông đô thị				
	Lý luận về quy hoạch kiến trúc đô thị				
	Lý luận về quy hoạch môi trường đô thị				
	Lý luận về chế độ đô thị				
	Lý luận về xã hội đô thị				
	Lý luận về sức khỏe người dân đô thị				
	Lý luận về quy hoạch cơ sở khu vực				
	Lý luận về hành chính chính quyền đô thị				
Chương trình tiến sĩ	Lý luận về kinh tế đô thị	Phát biểu giữa kỳ (tháng 4)			
	Lý luận về môi trường tự nhiên đô thị				
	Lý luận về thông tin đô thị				
	Lý luận về quá trình xã hội đô thị				
	Lý luận về không gian đô thị				
	Lý luận về cư trú đô thị				
	Lý luận về sinh hoạt đô thị				
	Lý luận về nghiên cứu khu vực đô thị				
	Phương pháp điều tra xã hội đô thị				
	Lý luận về cộng đồng đô thị				
Chương trình tiến sĩ		Phát biểu đề tài (tháng 5)			
			Phát biểu giữa kỳ (tháng 5)		
				Phát biểu giữa kỳ (tháng 5)	
					Phát biểu giữa kỳ (tháng 10)
	Bảo vệ luận văn (tháng 1)				



TOKYO METROPOLITAN UNIVERSITY

首都大学東京

## Tokyo Metropolitan University

Graduate School of Urban Environmental Sciences Department of Urban System Science

## Đại học Tokyo Metropolitan

Cao học Nghiên cứu Khoa học Môi trường Đô thị Ngành Hệ thống Đô thị



## □ Sơ lược về ngành học

Thế kỷ 20, đô thị vẫn tiếp tục tăng trưởng nhanh chóng. Hiện nay, 50% dân số thế giới, và 80% dân số Nhật Bản đang sinh sống ở đô thị. Mặt khác, Nhật Bản đang bước vào thời kỳ suy giảm dân số, tốc độ lão hóa của đô thị nhanh và kéo theo nó là các biến đổi xã hội. Kiến thiết đô thị với trọng tâm tận dụng các nguồn lực kỹ thuật để ứng phó với thiên tai và duy trì sự bền vững, ứng dụng các thành tựu công nghệ thông tin nổi bật vào kiến thiết đô thị cũng là một vấn đề quan trọng trước mắt. Khoa học Hệ thống Đô thị là ngành cao học nghiên cứu tổng hợp các vấn đề về đô thị hiện đại này.

## □ Số lượng tuyển sinh

Chương trình thạc sĩ: 15 người  
Chương trình tiến sĩ: 5 người

## □ Kỳ thi tuyển sinh

Kỳ thi tuyển mùa hè (tháng 8) dành cho đối tượng thông thường và đối tượng đặc biệt là các sinh viên đã tốt nghiệp đi làm.

Kỳ thi tuyển mùa đông (tháng 2) dành cho đối tượng đặc biệt là du học sinh. Nếu số lượng thí sinh đậu kỳ thi mùa hè không đạt chỉ tiêu thì trường sẽ tiến hành thêm kỳ thi tuyển mùa đông dành cho đối tượng thông thường và đối tượng đặc biệt là các sinh viên đã tốt nghiệp đi làm. Sinh viên tốt nghiệp đại học của trường khi dự tuyển vào cao học sẽ được miễn bài thi viết.

## □ Thông điệp từ giáo viên trường ngành

Trưởng ngành Khoa học Hệ thống Đô thị Ito Fumiko

Nhật Bản đã bước vào thời kỳ suy giảm dân số. Nhưng đô thị vẫn tiếp tục được mở rộng. Ở Nhật Bản 90% dân số đang sinh sống ở các thành phố (khu vực đô thị). Trong đó các vùng có mật độ dân số cao hay còn gọi là DID (khu vực đông dân cư) vẫn tiếp tục gia tăng, hiện nay hai phần ba tổng dân số của Nhật Bản đang sinh sống tại các khu vực này. Nếu sống theo kiểu tập trung là bản chất của con người, thì phải chăng đô thị sẽ luôn tồn tại ở mọi thời đại và mọi khu vực. (Phát triển và tăng trưởng của đô thị đang được lý luận hóa ở nhiều lĩnh vực đa dạng. Khi có dịp tôi sẽ đi sâu hơn)

Như vậy khái niệm "đô thị" nghĩa là gì? Trên các dạng hữu hình như địa hình và tòa nhà, con người làm việc, sinh sống, nghỉ ngơi, tiến hành các hoạt động và di chuyển. Nhân loại đang lướt lách trên một con tàu lớn. Điều gây bối rối ở đây là, một mặt khi hình dạng của con tàu ảnh hưởng đến hành vi mà con người đang triển khai trên đó, thì mặt khác, hành vi và tư tưởng của con người cũng góp phần biến đổi hình dạng của nó. Ứng phó với thực trạng xã hội lão hóa và kiến thiết đô thị với trọng tâm tận dụng các nguồn lực kỹ thuật để ứng phó với thiên tai và duy trì sự bền vững, và cũng để chuẩn bị tổ chức Thế vận hội năm 2020, còn rất nhiều vấn đề buộc chúng ta phải khắc phục.

"Đô thị", hướng đến đối tượng đầy hấp dẫn nhưng cũng khó nắm bắt này là mục tiêu của Ngành Khoa học Hệ thống Đô thị. Hãy cùng chúng tôi thử tiến hành nghiên cứu tổng hợp các đề tài xoay quanh vấn đề đô thị hiện đại này.

<http://www.ues.tmu.ac.jp/cus/>