

2020(令和2)年度 (第59期)

-
- 59-1 ブドウ栽培試験圃場における土壌改良が生産に関与する土壌特性値に及ぼす影響
-
- 59-2 足尾荒廃地における植生回復への取り組みとその現状
-
- 59-3 北海道における降雪の長期変化
-
- 59-4 東京都における氷川神社の立地に関する研究
-
- 59-5 WRFモデルによる2018年8月24日に関東で発生した線状降水帯の解析
-
- 59-6 CMIP6による冬季アジアモンスーンの将来変化
-
- 59-7 北半球高緯度地域における気温の長期変化
-
- 59-8 マルチエージェントモデルを用いた避難行動シミュレーション
—世田谷区を対象に—
-
- 59-9 新潟市のバス路線再編の経緯と利用実態
-
- 59-10 地方都市における公共交通の現状と課題
—平成筑豊鉄道を事例として—
-
- 59-11 領域大気モデルWRFを用いた山形県内の降雪の空間パターンに関する研究
-
- 59-12 北西太平洋における台風活動の年々変動の季節性とエルニーニョ南方振動の関係
-
- 59-13 礫の組成と形状変化からみた西湘海岸における土砂の運搬過程
-
- 59-14 「ビームス」、「ユナイテッドアローズ」と「ユニクロ」の立地分析
-
- 59-15 回帰木による土砂災害ポテンシャルの推定
—北海道胆振東部地震に伴う斜面崩壊を例に—
-
- 59-16 東京都町田市における盛り場の空間とイメージの相互関係
-
- 59-17 熊本県菊陽町における人口動態と都市計画
-
- 59-18 濁水が植生に及ぼす影響に関する研究
—父島における衛星リモートセンシングを用いた解析—
-
- 59-19 五反田・大崎地域の変化と『五反田バレー』の現状
-
- 59-20 九州地方における、梅雨期降水の多い年と少ない年の大気場の違いに関する研究
-
- 59-21 伊豆半島南部, 蛇石大池湿原におけるテフラ層序の構築
-

-
- 59-22 歩道ネットワークを用いた鉄道駅周辺の徒歩移動時間の変遷
—渋谷駅を事例として—
-
- 59-23 仙台平野の海岸林における植栽基盤の特性とクロマツの生育概況との関係
-
- 59-24 九州新幹線(鹿児島ルート)の開業による観光を中心とした旅客流動変化の影響
—熊本県と鹿児島県の2県を事例として—
-
- 59-25 南東北の大型小売店における集客の変化
—新型コロナウイルスの流行による 緊急事態宣言の発令に伴って—
-

2021(令和3)年度 (第60期)

- 60-1 台風の日本上陸は株式トレーダーの売買判断に影響を及ぼすのか
-
- 60-2 御殿場泥流堆積物の形成過程に関する再検討
-
- 60-3 冬季東アジアモンスーンに伴うコールドサージの伝播過程に大規模山塊が及ぼす影響
-
- 60-4 GTFSデータを用いた到達圏分析
—神奈川県横浜市山手・本牧地区を例として—
-
- 60-5 ロシア・トムスク地域における土地被覆の変化に関する研究
-
- 60-6 高解像度気象シミュレーションによる関東のダウンバーストの研究
-
- 60-7 河川氾濫時の避難行動シミュレーション
—ロシア・トムスク市を事例に—
-
- 60-8 都市化率と相対湿度の経年変化
-
- 60-9 バリオグラムを用いた降水量の空間代表性に関する研究
—平成24年7月九州北部豪雨を事例に—
-
- 60-10 宇都宮市における都市のスポンジ化の現状と課題
-
- 60-11 東京都の都市公園におけるナラ枯れ進行状況の把握と防止対策の検討
-
- 60-12 新潟県中越地方における土砂災害の危険性の評価
—決定木分析を用いて—
-
- 60-13 GPM降水レーダデータを用いた降水頂高度と降水強度の季節変化
-
- 60-14 プレミアリーグにおけるチャントの特徴
—チェルシーとトッテナムを比較して—
-
- 60-15 岩手県沿岸部における復興道路・復興支援道路開通による住民の購買圏変化
-
- 60-16 東京大都市圏におけるサテライトオフィスの立地展開
—コロナ・パンデミックによる影響と今後の課題—
-
- 60-17 関東平野におけるCold-Air Dammingの気候学的特徴
-

-
- 60-18 常磐海岸北部に分布する海成段丘構成層の堆積学的研究から推定された最終間氷期の古地理変遷
-
- 60-19 福島県いわき市海岸林における混交林化の過程
-
- 60-20 湘南海岸における海浜植生の立地環境
-
- 60-21 出店規制が大型店の立地と地域に与える影響
—静岡市と浜松市を事例として—
-
- 60-22 インド洋ダイポールモード現象発生時の大気循環場とENSOによる複合影響
-
- 60-23 梅雨期の降水活動の経年変動とアジアモンスーンの大気循環場
-
- 60-24 土地改変とその後の植生遷移が土壌生成に与える影響について
—福島県駒止湿原周辺の農地開拓跡地を対象に—
-
- 60-25 福岡市都心部における地下街の役割と変化
—天神地下街を事例として—
-
- 60-26 岐阜県における平成の大合併による市町村の財政状況の変容
-
- 60-27 フィクション作品における舞台描写に関する研究
—はやみねかおる作品を主な事例として—
-
- 60-28 ご当地ナンバーの導入地域からみる地域振興への影響について
-

2022(令和4)年度 (第61期)

- 61-1 東京都23区における豆腐屋と湧水の近接性および豆腐屋の立地傾向に関する研究
-
- 61-2 関東地方の夏季夜間における局地風系と気温分布の関係について
-
- 61-3 長野県飯山盆地における河成段丘の編年と活断層の活動性評価
-
- 61-4 アパレル店舗における購買行動の分析
—横浜駅周辺の実店舗とネットショップの比較—
-
- 61-5 伝統ある観光型商店街の持続性
—松山市道後商店街を事例に—
-
- 61-6 夏季の首都圏における日降水量の時空間変動に関する研究
-
- 61-7 堆積学的視点から見た青森県西津軽地域における最終間氷期の地形発達
-
- 61-8 神奈川県県央部における通勤流動の変化
—1980年代後半以降の厚木市と海老名市を中心として—
-
- 61-9 高解像度DEMIに基づく山体重力変形地形と活断層地形の分布
—長野県犀川丘陵・筑摩山地を事例として—
-
- 61-10 MAS(マルチエージェントシミュレーション)を用いた河川氾濫時の避難行動シミュレーション
-
- 61-11 光学衛星画像とDEMIに基づく機械学習を用いた土砂災害発生箇所を検出
-

-
- 61-12 高解像度DEMおよびSfM技術を用いた赤石山脈麓の氷河地形の考察および再検討
-
- 61-13 海洋大陸におけるマッデン・ジュリアン振動の衰退とその季節性
-
- 61-14 多摩ニュータウン諏訪・永山地区におけるネットワーク分析を用いた避難所の評価
-
- 61-15 千葉ニュータウンにおける21世紀初頭の居住地選択の新しい動向
-
- 61-16 異なる土壌材料で造成された都市緑地における土壌特性の空間分布とその変化
-
- 61-17 学力の地域差とその変化の要因に関する分析
—埼玉県を事例として—
-
- 61-18 東京都台東区における商店街のイメージと屋外広告物に使われる色の関連
-
- 61-19 関東沖収束線上に形成される局地低気圧の気象場解析
-
- 61-20 植生帯境界域における常緑広葉樹と落葉広葉樹の競合関係
-
- 61-21 木造密集地における地震火災の延焼シミュレーション
—大田区羽田地域を対象に—
-
- 61-22 自治体の情報発信が移住行動に及ぼす効果
—岡山県和気町を事例として—
-
- 61-23 河川礫の三軸を基にした外形評価
—酒匂川を例にして—
-
- 61-24 準広域中心都市・高松における支店立地変化の分析
-
- 61-25 広島レモンのブランド化への取り組みと課題
-
- 61-26 既存研究による火山ガラス形態分類法の比較およびその再検討
-

2023(令和5)年度 (第62期)

- 62-1 東京都におけるクラフトビール醸造所の立地
-
- 62-2 1980-2020年における人口動態の変化と要因に関する研究
—新潟県を事例として—
-
- 62-3 鹿児島市中心市街地における再開発に伴う商業施設の変化
-
- 62-4 東京大都市圏郊外の大規模住宅地における持続性への取り組み
—埼玉県鳩山ニュータウンを事例として—
-
- 62-5 遷急線と山体重力変形地形にもとづく斜面崩壊のポテンシャル評価
-
- 62-6 太陽光発電用地における土壌特性の把握
-
- 62-7 スマトラ島とその周辺における降水日変化のシミュレーション
-

-
- 62-8 東京西部における夏季の雨滴粒径分布の季節変化と事例による時間変化
-
- 62-9 東アジア冬季モンスーンと温帯低気圧の関係とその年々変動
-
- 62-10 台風通過時のメソ数値予報モデルGPV風データの活用について
-
- 62-11 南魚沼地域におけるグリーンシーズンの観光特性の把握
—白馬地域との比較をふまえて—
-
- 62-12 コロナ禍での鉄道を用いた通勤通学行動の変容
-
- 62-13 小笠原諸島父島は21世紀も乾燥化しているのか？
-
- 62-14 森林公園における内部環境が来訪者にもたらす森林セラピー効果の評価
-
- 62-15 関東地方のゴルフ場の減少とその傾向について
-
- 62-16 長野県天竜川支流, 三峰川扇状地における段丘発達と最終間氷期以降における岩屑供給期
-
- 62-17 帯広市の公共交通の現状と課題
-
- 62-18 千曲川最上流部 長野県川上村地域における礫の風化皮膜についての考察
—段丘堆積物と斜面堆積物での事例—
-
- 62-19 夏季晴天日の観測に基づく人工芝グラウンドの暑熱環境評価と地表面特性
-
- 62-20 海浜堆積物の粒度特性と磁性粒子の含有率から検討した新潟県寺泊海岸から新潟海岸南部における海岸砂の移動
-
- 62-21 新幹線開通による地域構造の変化
-
- 62-22 機械学習を用いた斜面崩壊ポテンシャルの検討
—赤石山脈を対象として—
-
- 62-23 マルチエージェントシステムを用いた洪水時の避難行動シミュレーション
—笛吹市石和・春日居地区を事例に—
-
- 62-24 大学の立地が地域の人口・住宅構成に与える影響
—多摩ニュータウン地域周辺を事例に—
-
- 62-25 歴史資料を活用した伊豆大島における19世紀噴火活動の復元
-
- 62-26 線状降水帯における長軸・短軸比の抽出および閾値の検討
—方向別バリオグラムを用いて—
-
- 62-27 利尻ワンコの沢テフラ(R_s-W_n)と利尻豊徳テフラ(R_s-H_o)を取り巻く諸問題について
—噴火推移の変遷と噴火年代の検討—
-
- 62-28 東アジアの強雨日における大気の水蒸気輸送方向
-
- 62-29 茨城県久慈川中流域における水害防備林が洪水流に与える影響
—洪水氾濫シミュレーションを用いて—
-
- 62-30 時刻表が現存しない過去の公共交通機関におけるGTFSデータ作成と近接性の評価
—1960年の東京都電を例に—
-